



சிந்து நதி நீர் ஒப்பந்தத்தின் உண்மை நிலை!

சிந்து நதி அமைப்பு, இந்தியா மற்றும் பாக்கிஸ்தானில் லாபம் முக்கிய நதி என்று சொல்லும் போது, சிந்து, ராவி, பீகான், சி.வி.ஆர் ஆகியவை மிகவும் முக்கியமான நதிகள். சிந்து, ராவி, பீகான், சி.வி.ஆர் ஆகியவை மிகவும் முக்கியமான நதிகள். சிந்து, ராவி, பீகான், சி.வி.ஆர் ஆகியவை மிகவும் முக்கியமான நதிகள்.

நீர் மீது பிரதேச அரசுகள் மிகவும் கவனம் செலுத்துகின்றன. அந்நேரத்தில், பாக்கிஸ்தானில் மிகவும் முக்கியமான நதி என்று சொல்லும் போது, சிந்து, ராவி, பீகான், சி.வி.ஆர் ஆகியவை மிகவும் முக்கியமான நதிகள்.



பிர்வீன் குமார் சக்ரவர்த்தி, உறுதுணி அமைச்சர். இவர் இந்திய அரசின் உறுதுணி அமைச்சர். இவர் இந்திய அரசின் உறுதுணி அமைச்சர்.

அண்மை யாழ்வு மற்றும் ஆகிய செவ்விய இடங்களும் தீர் ஆளுகையை சார்ந்திருக்கின்றன. 60 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக இந்தியாவின் விவசாய உற்பத்தி திறன் ஒரு கணக்கிட முடியாத பொருளாதார முடிவையொழிவிட்டு வருகிறது.

1947-ஆம் ஆண்டில் பிரிட்டிஷ் காலத்தில் ஆதிக்கத்திலிருந்து இந்தியா விடுதலை அடைந்து பாக்கிஸ்தானில் பிரிக்கப்பட்டபோது சிந்து நதி அமைப்பும் இரண்டுபாகங்களாக பிரிக்கப்பட்டது. நதிகளின் மீது பாக்கிஸ்தானில் இந்தியா கட்டுப்படுத்துகிறது. பாக்கிஸ்தானில் பட்டாபிடிக்கின்ற விவசாய நிலங்கள் அந்த தீர்ப்புப்படிமீது சார்ந்தவை.

நதிகள் கை அளவு அடிப்படையில் பாக்கிஸ்தானில், இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப் பட்டிருக்கின்றன.

அமைக்கப்படும் எந்தவொரு தீர்ப்பின் நிலைத்துக்கும், தீர் தேக்கும் அளவு, மேலிடத்திற்கும் மீளான கட்டுப்பாடுகள் உடனடி கட்டுப்பாட்டில் வடிவமைக்கப்படும்.

இந்த ஒப்பந்தம் மூலம் இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

இந்தியாவுக்கு அந்நேரத்தில், ராஜ்யம் தான் மேலாண்மை செய்யும் சிந்து நதி தீர் தேவைப்பட்டதால் 1960-ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் 19-ஆம் தேதி பாக்கிஸ்தானுடனான தீர் பரிந்து ஒப்பந்தத்தை இந்தியா முடிவாகக் கொண்டுவந்தது.

நதிகள் கை அளவு அடிப்படையில் பாக்கிஸ்தானில், இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அமைக்கப்படும் எந்தவொரு தீர்ப்பின் நிலைத்துக்கும், தீர் தேக்கும் அளவு, மேலிடத்திற்கும் மீளான கட்டுப்பாடுகள் உடனடி கட்டுப்பாட்டில் வடிவமைக்கப்படும்.

இந்த ஒப்பந்தம் மூலம் இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

ஆரம்பத்திலிருந்து இந்தியாவின் நிர்வாகம், ஆக்காய்வுகளை அனுமதி முறையாக, பாக்கிஸ்தானின் மீது கட்டுப்பாட்டில், சில சமயங்களில் அனுமதி கோரியிருக்கிறது. இந்தியாவின் நிர்வாகம், ஆக்காய்வுகளை அனுமதி முறையாக, பாக்கிஸ்தானின் மீது கட்டுப்பாட்டில், சில சமயங்களில் அனுமதி கோரியிருக்கிறது.

நதிகள் கை அளவு அடிப்படையில் பாக்கிஸ்தானில், இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அமைக்கப்படும் எந்தவொரு தீர்ப்பின் நிலைத்துக்கும், தீர் தேக்கும் அளவு, மேலிடத்திற்கும் மீளான கட்டுப்பாடுகள் உடனடி கட்டுப்பாட்டில் வடிவமைக்கப்படும்.

இந்த ஒப்பந்தம் மூலம் இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

பாகிஸ்தான் இந்தியாவை 'தீர் ஆக்கிரமிப்பாளராக' சீர்திருத்தம் வைக்கிறதா? ஒப்பந்தம் மூலம் பாக்கிஸ்தானுக்கு எந்தவொரு தீர் ஆக்கிரமிப்பாளராக சீர்திருத்தம் வைக்கிறதா? ஒப்பந்தம் மூலம் பாக்கிஸ்தானுக்கு எந்தவொரு தீர் ஆக்கிரமிப்பாளராக சீர்திருத்தம் வைக்கிறதா?

சிந்து நதி அமைப்பு, இந்தியா மற்றும் பாக்கிஸ்தானில் லாபம் முக்கிய நதி என்று சொல்லும் போது, சிந்து, ராவி, பீகான், சி.வி.ஆர் ஆகியவை மிகவும் முக்கியமான நதிகள். சிந்து, ராவி, பீகான், சி.வி.ஆர் ஆகியவை மிகவும் முக்கியமான நதிகள்.

நதிகள் கை அளவு அடிப்படையில் பாக்கிஸ்தானில், இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அமைக்கப்படும் எந்தவொரு தீர்ப்பின் நிலைத்துக்கும், தீர் தேக்கும் அளவு, மேலிடத்திற்கும் மீளான கட்டுப்பாடுகள் உடனடி கட்டுப்பாட்டில் வடிவமைக்கப்படும்.

இந்த ஒப்பந்தம் மூலம் இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

இந்தியாவுக்கு அந்நேரத்தில், ராஜ்யம் தான் மேலாண்மை செய்யும் சிந்து நதி தீர் தேவைப்பட்டதால் 1960-ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் 19-ஆம் தேதி பாக்கிஸ்தானுடனான தீர் பரிந்து ஒப்பந்தத்தை இந்தியா முடிவாகக் கொண்டுவந்தது.

நதிகள் கை அளவு அடிப்படையில் பாக்கிஸ்தானில், இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

அமைக்கப்படும் எந்தவொரு தீர்ப்பின் நிலைத்துக்கும், தீர் தேக்கும் அளவு, மேலிடத்திற்கும் மீளான கட்டுப்பாடுகள் உடனடி கட்டுப்பாட்டில் வடிவமைக்கப்படும்.

இந்த ஒப்பந்தம் மூலம் இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தியாவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

உறுதுணி அமைச்சர், சிந்து நதி ஆணையர்.



பருத்திக்கான இறக்குமதி வரியை ரத்து செய்ய வேண்டும்

பிரதமருக்கு முதல்வர் விஜய் கடிதம்

சென்னை, மே 14: பருத்திக்கான இறக்குமதி வரியை மத்திய அரசு ரத்து செய்ய வேண்டும் என முதல்வர் விஜய் வலியுறுத்தியுள்ளார்.

இது தொடர்பாக பிரதமர் நரேந்திர மோடிக்கு முதல்வர் விஜய் வியாழக்கொண்ட எழுதிய கடிதத்தில் கூறியிருப்பதாவது

நாட்டின் மிகப்பெரிய ஜவுளி மற்றும் ஆயத்த ஆடை ஏற்றுமதி மாநிலமாக தமிழகம் திகழ்கிறது. லட்சக்கணக்கானோர் குறிப்பாக, ஊரக மற்றும் நகர்ப்புற பெண் தொழிலாளர்கள் பலர் நோடி மற்றும் மறைமுகமாக இத்துறையின் மூலம் பயனடைந்து வருகின்றனர்.

வேளாண்மைக்கு அடுத்தபடியாக, ஜவுளி மற்றும் ஆயத்த ஆடைத் துறையே அதிக வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்குகிறது. இந்த வேலைவாய்ப்புகளைப் பாதுகாப்பதும், ஜவுளி மறிப்பு சங்கி வியின் நீடித்த நிலைத் தன்மையை உறுதி செய்வதும் அரசின் மிக முக்கியப்பொறுப்பாகும்.

இந்த நிலையில், கடந்த 2 மாதங்களில் பருத்தி விலை கண்டி ஒன்றிற்கு ரூ.54700-இல் இருந்து ரூ.67,700-ஆக, அதாவது 25 சதவீதம் உயர்ந்துள்ளது. அதேபோல், நூல் விலையும் ஒரு கிலோ ரூ.301-இல் இருந்து ரூ.330-ஆக அதிகரித்துள்ளது. இதனால், ஜவுளி மற்றும் ஆயத்த ஆடை சார்ந்த தொழிலாளர்கள் கடும் பாதிப்புக்குள்ளாகியுள்ளனர். நாட்டில் பருத்தி உற்பத்தி குறைவு மற்றும் வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் அதிகரிப்பே இந்த விலை உயர்வுக்கு முக்கிய காரணமாக உள்ளது.

இறக்குமதி மூலமாக மட்டுமே மூலப்பொருள்களின் தொடர்ச்சியான விறியோகத்தை உறுதி செய்ய முடியும். எனினும் பருத்திக்கு 11 சதவீதம் இறக்குமதி வரி விதிக்கப்பட்டிருப்பது அதன் தொடர் விறியோகத்துக்கு பாதிப்பை ஏற்படுத்துகிறது.

இச்சூழலில், பருத்தி இறக்குமதிக்கு வரி விலக்கு அளிப்பதன் வாயிலாக அதிகரித்துவரும் தொழில் துறைக்கான ஏற்றுமதி கொள்முதல் நிறைவு செய்வதற்கும், உலகளாவிய போட்டி சந்தையை எதிர்கொள்ளவும் உறுதுணையாக இருக்கும். எனவே, மூலப்பொருள்களின் இருப்பை உறுதி செய்ய தற்போதுள்ள 11 சதவீத பருத்திக்கான இறக்குமதி வரியை முழுவதும் ரத்து செய்ய வேண்டும்.

இது ஜவுளி மற்றும் ஆயத்த ஆடைத் துறை உலக அளவில் போட்டித் திறனுடன் திகழ்வதற்கும், ஏற்றுமதியை அதிகரிப்பதற்கும் வேலைவாய்ப்புகளைப் பாதுகாப்பதற்கும் வழிவகை செய்யும் என அக்கடிதத்தில் முதல்வர் விஜய் வலியுறுத்தியுள்ளார்.